



# **MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO**

## **Normativa 2026**

Approvato dal Consiglio Federale al n° 551 in data 31/01/2026

### SOMMARIO

Premessa	pag. 3
Indicazioni e Modulistica	pag. 6
Organizzazione della Manifestazione	pag. 7

### PREMESSA

L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con questa Normativa delle Manifestazioni Veliche del Diporto:

- rendere il più possibile uniforme lo svolgimento di queste manifestazioni su tutto il Territorio Nazionale,
- dar corso ad una adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che ancora non intrattengono rapporti con la Federazione ed i suoi Affiliati,
- favorirne l'aggregazione e l'inserimento tra le attività federali, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori non ancora tesserati FIV
- cogliere l'occasione per fornire loro una corretta informazione sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che a vario titolo navigano a vela, in una gradualità partecipativa che passa dall'attività prevalentemente ludica ad un'attività semi agonistica, in un crescendo che stimoli il graduale passaggio alle regate di Altura.
- favorire la partecipazione a queste manifestazioni veliche di equipaggi che non hanno caratteristiche specificatamente sportive;
- semplificare le modalità di partecipazione rendendole facilmente accessibili;
- favorire la collaborazione fra Circoli affiliati e Marina privati. Pur potendosi disputare all'interno di un'unica manifestazione, le stesse verranno diversificate come segue:

### MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

Tali manifestazioni hanno la finalità di favorire l'accesso ad equipaggi amatoriali.

Queste manifestazioni dovranno essere iscritte nei Calendari Zonali utilizzando la specificadicitura riferita alle **Manifestazioni veliche del Diporto**. Per ottenere ciò sarà sufficiente darne comunicazione al Comitato di Zona di riferimento, il quale controllerà l'avviso emesso dal Comitato Organizzatore.

Le **Manifestazioni veliche del Diporto** dovranno essere gestite esclusivamente dal Comitato Organizzatore e, pertanto, non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.

Potranno essere di due tipologie:

- 1- a vele bianche (fiocco e randa inferite)
- 2- ad armo libero

## ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Le Manifestazioni Veliche del Diporto faranno riferimento ad un Avviso delle stesse (riportato in calce), in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento delle manifestazioni stesse: iscrizione, partecipazione, procedure di partenza e prescrizioni specifiche.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.

Per le manifestazioni veliche del diporto sarà preferibile evitare percorsi con lati corti che inducano ad incroci in acque ristrette, ma privilegiare navigazioni di andata e di ritorno da una località all'altra o grandi triangoli con lati di almeno due miglia.

L'area di svolgimento dovrà essere compresa entro una distanza di 12 miglia dalla costa. Le Manifestazioni veliche del Diporto non dovranno aver luogo con avviso di burrasca o allerta meteo arancione (mare e vento) emessa dalle autorità competenti. L'utilizzo improprio dell'attività delle Manifestazioni Veliche del Diporto a fini sportivo-agonistici (quali Campionati zonali, di Circolo o di manifestazioni da disputarsi in date diverse), sarà soggetto ai previsti provvedimenti disciplinari.

### AMMISSIONE:

Le manifestazioni sono aperte alle imbarcazioni in possesso da sarà soggetto prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

Le imbarcazioni partecipanti potranno essere suddivise in gruppi omogenei come di seguito dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m. 7.71 a m. 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m. 10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m. 12.00
- GOLF da m. 12.01 a m. 13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non

contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

### **ORDINE DI ARRIVO:**

Potrà essere stilato un ordine di arrivo generale.

### **PREMI**

Il Comitato Organizzatore avrà la facoltà di fissare i criteri di assegnazione degli stessi

### **TESSERAMENTO**

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Il costo della tessera sarà di € 10,00 ed avrà validità annuale ed avrà scadenza al 31/12.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

**"Il presente testo normativo, nella sua applicazione, intende ricordare il rispetto delle raccomandazioni previste dalla Normativa "Sostenibilità" e rimandare all'adozione dei corretti comportamenti da essa illustrati e proposti, proprio in tema di sostenibilità e rispetto ambientale"**

## **INDICAZIONI E MODULISTICA DA UTILIZZARE PER LE MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO**

I concorrenti potranno scegliere se iscriversi nella flotta a Vele Bianche o Armo Libero.

### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

.....

### **AREA DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione velica del diporto si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale di.....

### **PROGRAMMA**

Partenza ore .....  
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrate della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

### **PERCORSO**

.....

### **PARTENZA**

.....

### **ARRIVO**

.....

## **ORGANIZZAZIONE DELLA MINIFESTAZIONE**

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà un ordine di arrivo. La linea di arrivo sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato o non più tardi delle ore.....Eventuali ritiri dovranno essere comunicati al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

### **SEGNALI DI PARTENZA**

Verranno effettuate due partenze separate; la prima per la flotta ad armo libero e la seconda per la flotta a vele bianche.

### **FLOTTA ARMO LIBERO**

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

### **FLOTTA VELE BIANCHE**

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

### **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Tutte le boe sono da considerarsi ostacolo

### **ANCORA E MOTORE FUORIBORDO**

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

### **PRECISAZIONE**

Il non rispetto delle sopracitate prescrizioni comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo.

### **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo che potrà predisporre dei pannelli numerici per ciascuna imbarcazione. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono tenuti a fornire al Comitato organizzatore:

- un contatto telefonico per consentire urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

**QUOTA D'ISCRIZIONE:** .....

## AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della .....

..... almeno .....minuti prima della partenza.)

## VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale ..... VHF

## FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

## REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli

Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

### **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.